

孝义市加油加气加氢设施布局专项规划（2025-2035 年）

公示稿

2025 年 11 月

1. 编制背景

为深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，全面落实国家“双碳”目标以及山西省、吕梁市和孝义市“十四五”规划，孝义市将加快建立健全绿色低碳循环发展经济体系，建设国家新能源产业发展示范基地和绿色技术重要策源地，实现能源和产业转型发展，为城市的绿色经济发展提供重要能源供给保障。传统能源、清洁能源以及新能源供给结构体系的调整优化，将为城市交通动力源绿色转型提供重要基础保障，为智慧交通基础设施建设提供强大支撑力，间接带动城市土地等城市基础设施与资源的全面升级，最终实现传统加油站、加气站、加氢站等能源补给基础设施的有序衔接、科学合理布局以及可持续性发展。按照孝义市工科局、发改局、能源局工作部署要求，特编制《孝义市加油加气加氢设施布局专项规划（2025—2035年）》（以下简称“本规划”），指导市域加油、加气、加氢站的布局实施。

2. 规划范围

规划范围与《孝义市国土空间总体规划（2021—2035年）》保持一致，包括市域和中心城区两个规划层次，市域总面积937.57平方千米，中心城区总面积为12537.78公顷。

3. 规划期限

规划期限为2025年至2035年。近期至2030年，远期至2035年。

4. 规划目标

结合现状能源供应站点设施分布、市域各等级公路网和开发区等的发展，优化各类型站点的空间布局，补充站点服务盲区与空白区，确保站点的补充、升级、优化布局方案与地方经济发展、交通发展、城镇发展和社会需求相协调，从而构建布局科学合理、竞争有序、功能完善的加油加气加氢站站点服务网络体系。

5. 加油、加气、加氢站规划布局

（1）加油站

加油站的布置重点满足重要区域交通道路、工业园区以及中心城区等重点区域加油需求，现状加油站 66 座，独立站 64 座，合建站 2 座，本次规划新增站点 44 座，加油站（含合建站）总量预计达到 110 座。

其中，城镇开发边界内，本次规划新增站点共计 18 座，其中独立站点 3 座，合建站 6 座，综合能源站 9 座；城镇开发边界外，本次规划新增站点共计 26 座，其中独立站 5 座，合建站 15 座，综合能源站 6 座。

（2）加气站

加气站的布置重点为满足重要区域交通道路、开发区以及中心城区等重点区域加气需求，现状加气站 17 座，其中独立站点 15 座，合建站点 2 座，规划新增 35 座，加气站（含合建站）总量达到 52 座。

其中，城镇开发边界内，本次规划新增站点共计 14 座，其中合建站 5 座，综合能源站 9 座；城镇开发边界外，本次规划新增站点共计 21 座，其中合建站 15 座，综合能源站 6 座。

（3）加氢站

加氢站的布置重点为满足城（镇）区、重要区域交通道路、开发区等重点区域加氢需求，现状保留加氢站点 2 座，新增（含合建）加氢站 16 座，总数达到 18 座。

其中，城镇开发边界内，本次规划新增站点共计 10 座，合建站 1 座，综合能源站 9 座；城镇开发边界外，本次规划新增站点共计 6 座，综合能源站 6 座。

6. 规划实施保障

规划引导与控制。严格执行现有加油、加气、加氢设施等建设标准和管理规范，制订和完善相关的加油、加气、加氢等综合能源站的技术标准和管理办法，为制定综合能源站建设政策提供依据。

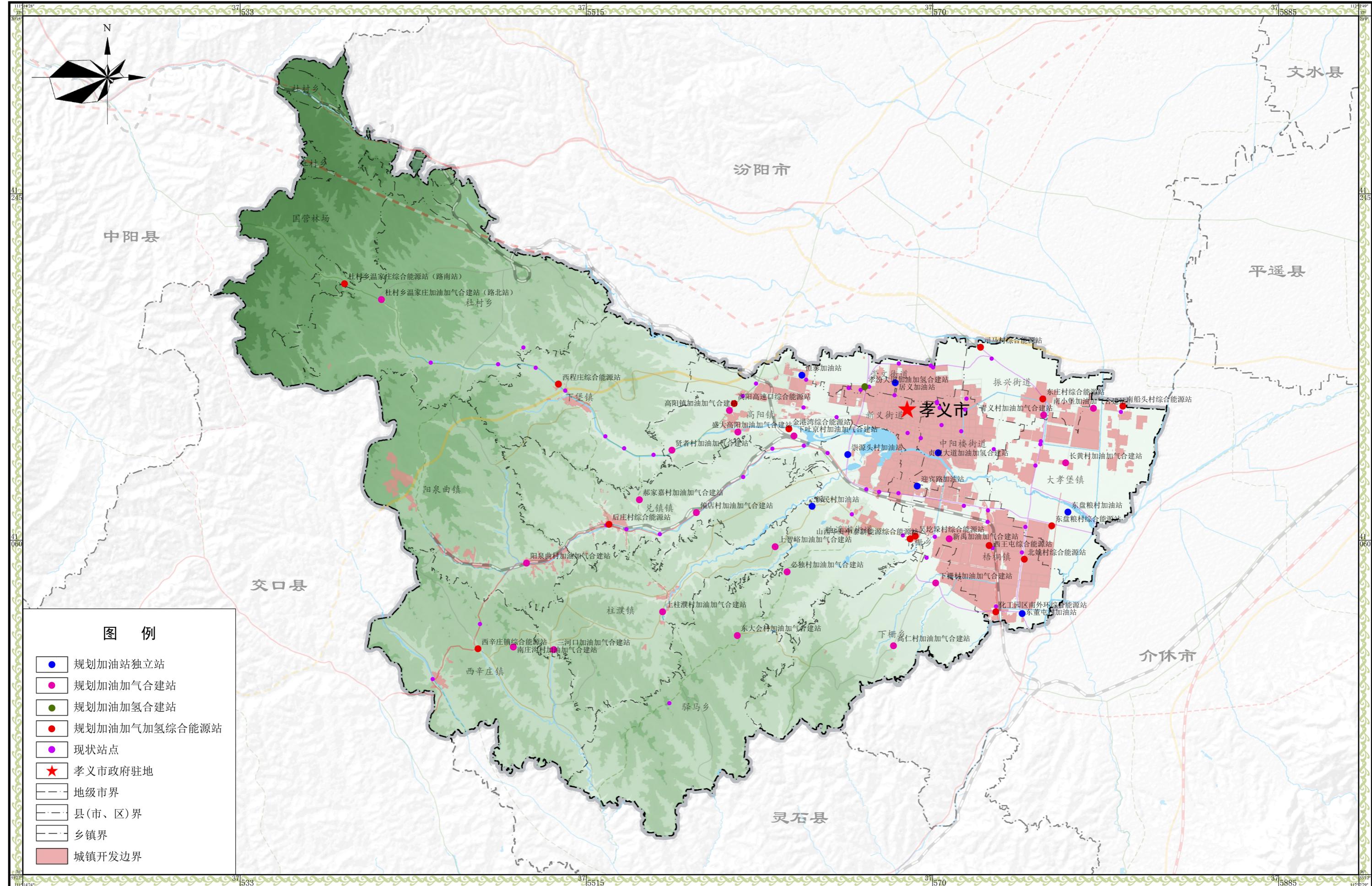
用地管控与保障。独立占地的加油、加气、加氢站用地纳入公用设施营业网点用地，按照原加油加气站用地供应模式，根据可实施供应的国有建设用地情况，优先安排土地供应。

适时优化与调整。加油、加气、加氢基础设施建设活动应符合本规划要求，若规划的站点布局不具备建设条件，可在站点周边适当范围进行调整。由于新能源技术的开发利用，尤其是加氢技术的迅速发展，现状情况较为复杂，对于未纳入规划但确需建设的站点，提供建设合理性和必要性论证，由市能源局与自然资源

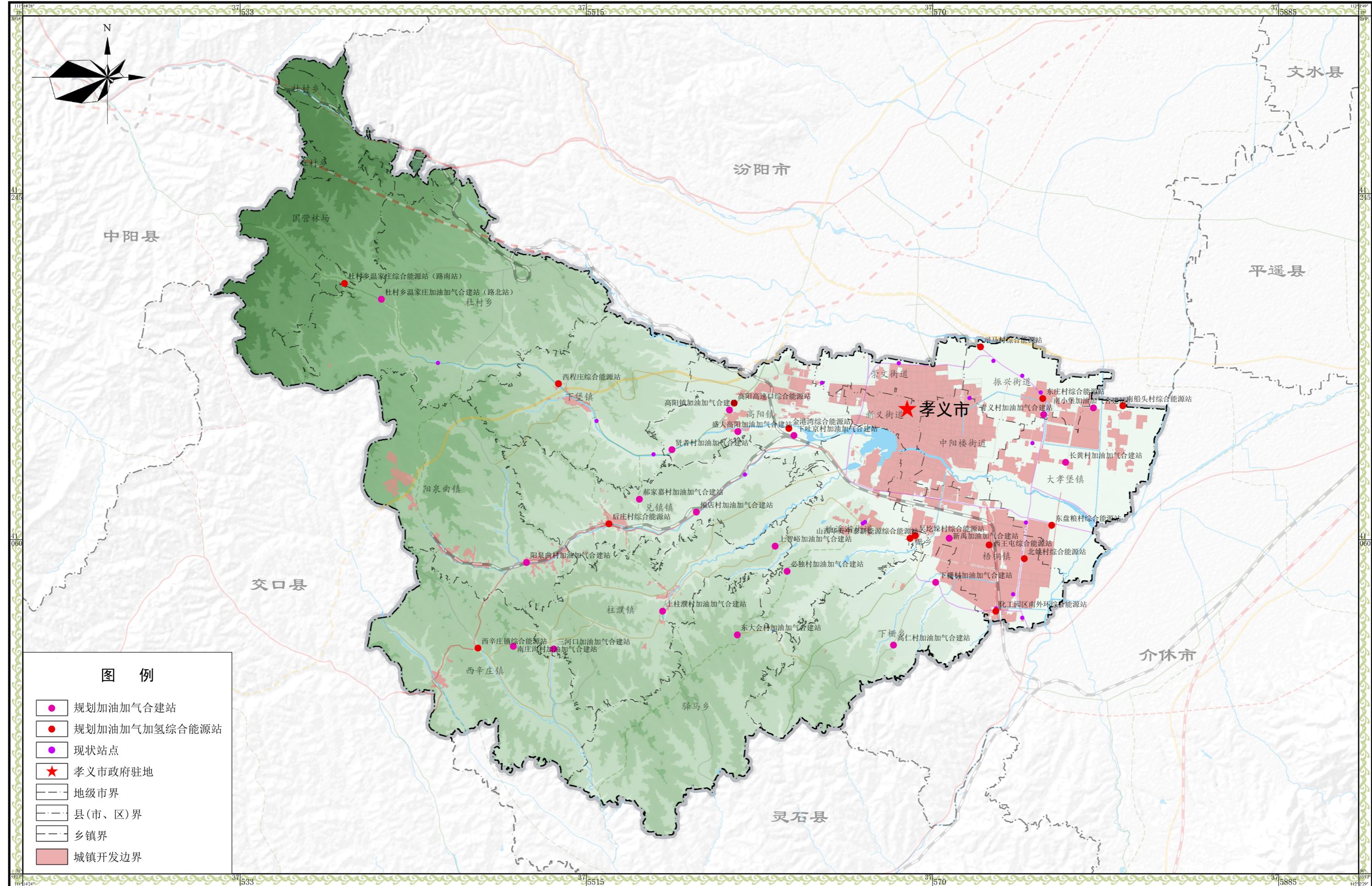
局研究论证后，按相关程序纳入专项规划，适时对本专项规划相关内容进行优化与调整。

国土空间规划“一张图”信息平台。严格实施监督，将规划各站点纳入国土空间规划“一张图”信息平台，实现部门信息共享，加强实施监测监管，确保成果的贯彻落实。

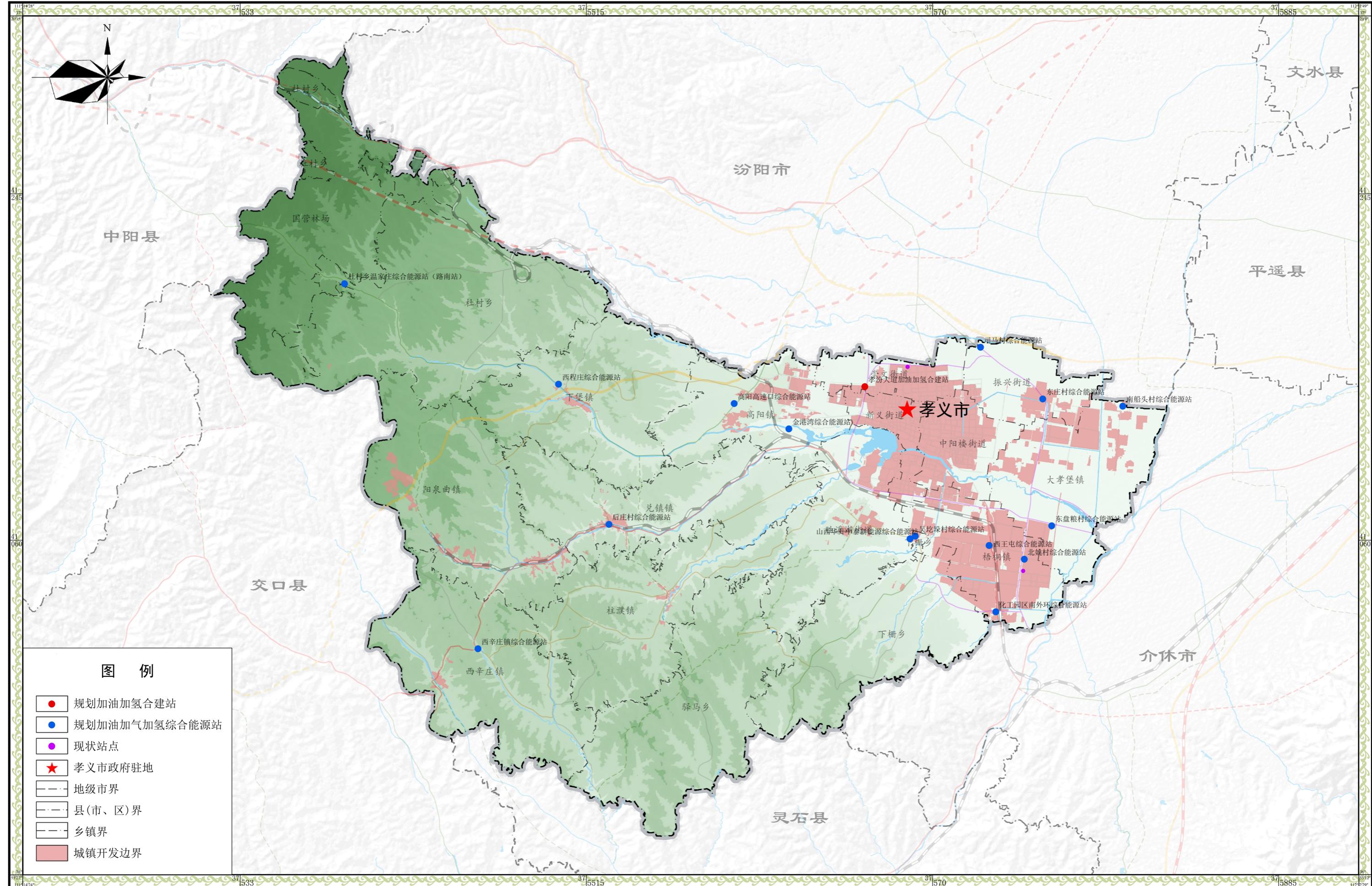
市域加油站规划站点分布图



市域加气站规划站点分布图



市域加氢站规划站点分布图



公示渠道

孝义市人民政府网站

<http://www.xiaoyi.gov.cn/>

公示时间

2025年11月27日至2025年12月26日

公众意见反馈途径

电子邮箱: xyghydk@163.com

通信地址: 孝义市自然资源局

(邮件标题请注明“孝义市专项规划公示意见建议”字样)

本次公示的规划成果为规划草案, 最终以经依法批准的规划方案为准